

Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт



Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт в комплектации с пластиной и гидравлическим насосом.

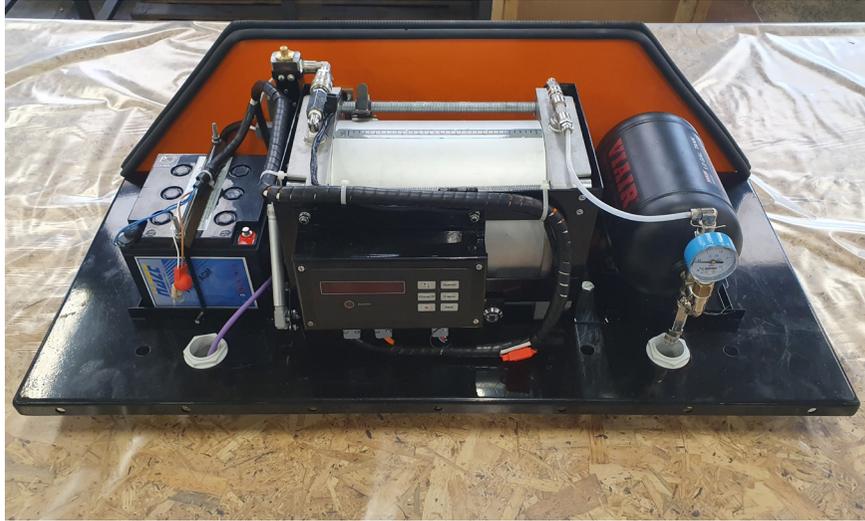
Опираясь на значительный опыт в создании лубрикационной техники, группа «Машиностроитель» разработала рельсосмазыватель предназначенный специально для установки на путях с малой грузонапряженностью, подъездных путях промышленных предприятий, в городской среде на трамвайных путях, а также линиях скоростного трамвая, метрополитена – стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт.

Немаловажно отметить, что комбинация устройства с другими средствами лубрикации позволяет дополнительно прикрыть участки пути с большим боковым износом.

Конструкция рельсосмазывателя СПР-Лайт оптимизирована для простоты установки и обслуживания. В связи с отсутствием шкафа управления ускоряется установка рельсосмазывателя, а также повышается надежность, поскольку не требуется прокладка длинных кабелей управления и маслопроводов.

СПР-Лайт использует технологию нагнетания смазки, которая позволяет исключить расход сжатого воздуха, путем установки гидравлического или пневматического насоса, что значительно сокращает потребность в обслуживании оборудования. Рельсосмазыватель может быть оборудован как форсункой, так и пластиной для подачи смазочного материала.

Стационарный путевой рельсосмазыватель СПР-Лайт



Корпусной блок стационарного путевого рельсосмазывателя СПР-Лайт.

Технические характеристики

Рабочее давление	от 3 до 8 кгс/см ²
Максимальное давление	10 кгс/см ²
Объем смазки в одном выбросе	0.35 см ³
Объем емкости со смазкой	6 кг
Количество дозаторов (комплектация с форсункой)	1
Количество точек нанесения смазки (комплектация с пластиной)	4

Доступная опционно система удаленного мониторинга позволяет дистанционно корректировать настройки оборудования в зависимости от условий путевой работы, а также получать информацию о техническом состоянии оборудования, включая запас смазывающего материала и заряд аккумуляторной батареи, на удаленном сервере.