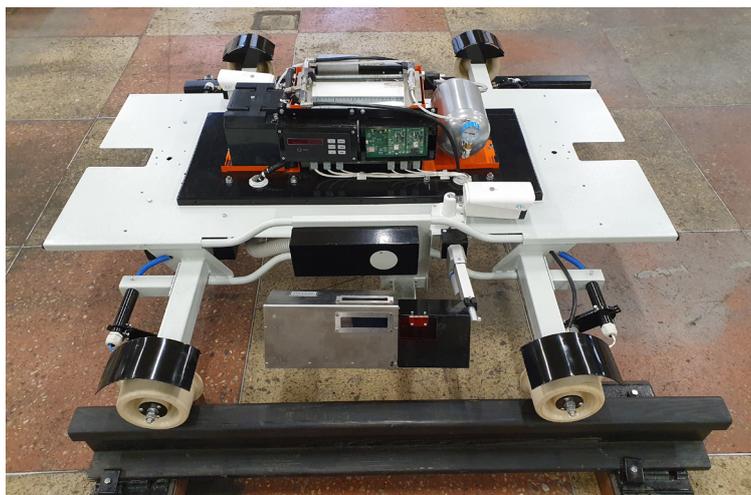


Роботизированный комплекс лубрикации станционных путей

Роботизированный комплекс лубрикации станционных путей разработан для автономной работы на железнодорожных станциях. Комплекс позволяет автоматизировать процесс лубрикации рельсов на железнодорожных станциях, которые не оборудованы стационарными системами лубрикации, работая в полностью автономном режиме. Блок управления комплекса, основываясь на данных карты железнодорожных путей на станции и данных о местоположении от системы ГЛОНАСС, позволяет направить роботизированный комплекс по заданному маршруту лубрикации.

Лубрикационное оборудование комплекса разработано на базе рельсосмазывателей типа СПР, выпускаемых группой компаний «Машиностроитель» уже более 10 лет. Использование существующих компонентов для системы лубрикации значительно повышает надежность оборудования и упрощает эксплуатацию роботизированного комплекса.

Помимо лубрикационного оборудования, в состав комплекса входит трибометр, для измерения коэффициента трения до и после выполнения работ. Трибометрическое оборудование позволяет определять участки рельсового полотна, наиболее подверженные износу для создания и обновления маршрутов лубрикации, а также оценки эффективности работы комплекса.



Роботизированный комплекс лубрикации станционных путей

Устанавливается система видео фиксации окружающей обстановки для обеспечения безаварийной работы комплекса. Система видео фиксации также позволяет отслеживать состояние железнодорожных путей и другой инфраструктуры на панели оператора, без выхода обслуживающего персонала на пути.

Основные технические характеристики

- Время работы на заряде аккумулятора - 10 часов.
- Максимальный пробег на заряде аккумулятора - 100 - 120 км.
- Расход смазочного материала - 100 г/км.
- Емкость для смазки вмещает 20 кг смазочного материала.
- Предусмотрено три режима подачи смазки: автоматический, резервный и ручной:
 - * Автоматический режим использует данные навигационно-коммуникационного модуля.
 - * Резервный режим использует гироскоп для обнаружения кривой.
 - * Ручной режим позволяет подавать смазку на боковую поверхность рельса при нажатии кнопки на пульте управления.