

Рельсосмазывающее оборудование для специального самоходного подвижного состава



Автомотриса АДМ-1 агрс с установленным рельсосмазывающим оборудованием.

Пульт лубрикации в кабине автомотрисы

Оборудование предназначается для бесконтактного дозированного нанесения смазочного материала на боковую грань рельса в зону контакта «гребень-рельс» без попадания на поверхность катания при любой допустимой скорости автомотрисы.



Пульт лубрикации в кабине автомотрисы

- На экран слева выведены видеоизображения подачи смазки от четырех форсунок в реальном времени. На экран справа выведена информация о состоянии рельсосмазывающего оборудования. С пульта осуществляется управление подачей смазочного материала.
- Предусмотрено три режима подачи смазки: автоматический, резервный и ручной.
 - * Автоматический режим использует данные навигационно-коммуникационного модуля для нахождения кривой и подачи смазки в случае обнаружения кривой.
 - * Резервный режим использует гироскоп для обнаружения кривой, начала и окончания подачи смазки.
 - * Ручной режим позволяет подавать смазку на боковую поверхность рельса при нажатии кнопки на пульте управления в кабине автомотрисы.

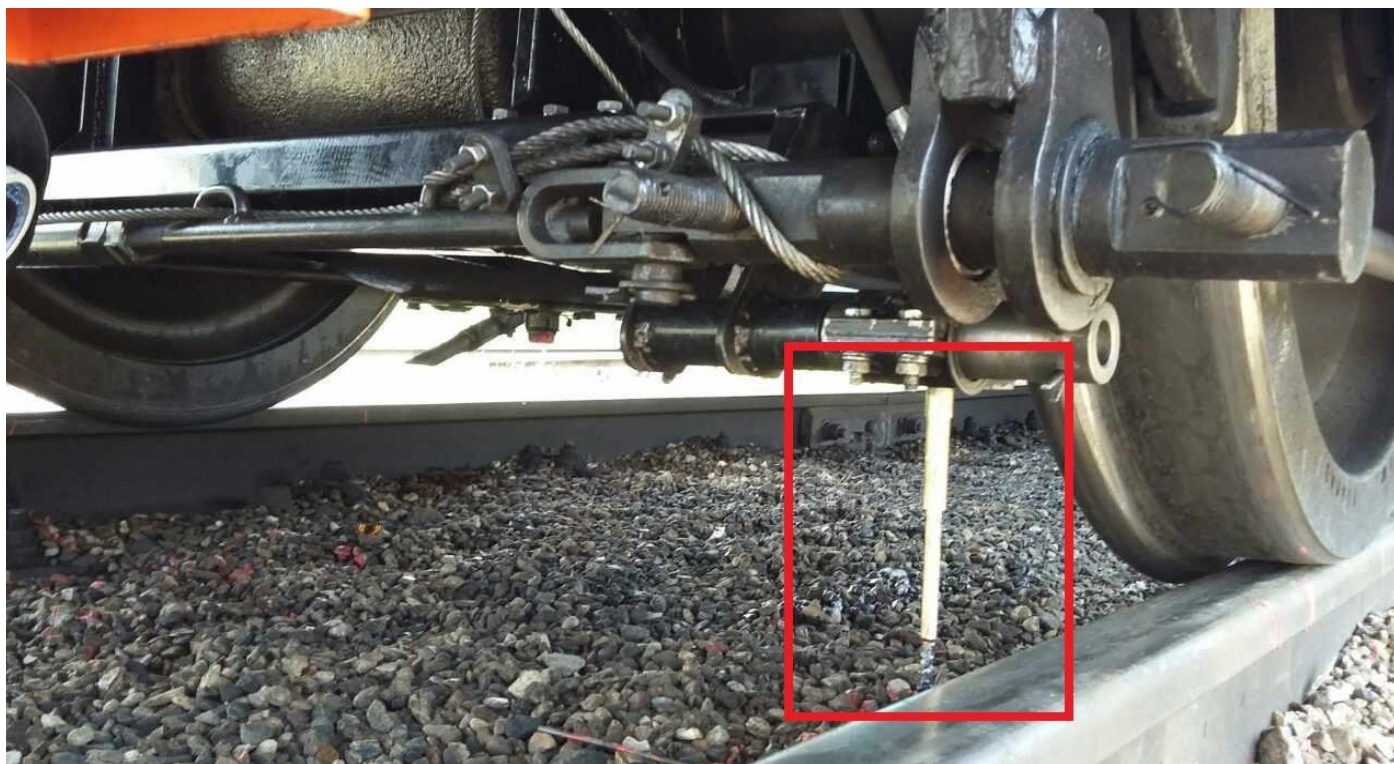
Основные технические характеристики

- Используемые смазочные материалы: смазка СВР - 500, работоспособна в интервале температур от - 450 С до +500 С по ТУ 2421-00229269674-2013.
- Расход смазки на 1 км участка в зависимости от профиля пути: 150-400 г/км.
- Общий объём резервуаров для смазки: 220 л.
- Контроль уровня смазки: с помощью встроенного датчика.

Особенности системы

- Автоматическая подача смазки на боковую рабочую грань рельса в зону контакта гребня с рельсом осуществляется точечными маслоструйными форсунками в отличие от широко применяемых масловоздушных форсунок факельного распыления.
- Осуществляется автоматический выбор подачи смазки на левый или правый рельс по ходу движения при входе и движении в правой и левой кривой, соответственно.
- подача смазки дозируется в зависимости от радиуса кривой и скорости движения.
- Обеспечена возможность использования смазочных материалов в широком диапазоне вязкости – от жидких до консистентных.
- Предлагаются различные диаметры сопла форсунки: 1мм., 1,2мм., 1,5мм., которые используются в зависимости от погодных и климатических условий, а также физико - технических свойств используемой смазки.
- Система связи передает регистрируемые данные (координаты места нахождения рельсосмазывателя, протяженность пройденного пути, протяженность смазанного пути, расход смазочного материала) в центр мониторинга заказчика по каналу GSM/GPRS.

Галерея



Устройство подачи смазки.



Нанесение смазки при установленном сопле диаметром 1.2 мм. на перегоне Туманово – Гагарин, Московская железная дорога.