

# Рельсосмазывающее оборудование для специального самоходного подвижного состава

Оборудование предназначено для бесконтактного дозированного нанесения смазочного материала в зону контакта «гребень-рельс» без попадания на поверхность катания.

## Особенности системы

- Автоматическая подача смазки в зону контакта гребня с рельсом осуществляется форсунками точечной подачи смазки в отличие от широко применяемых масловоздушных форсунок факельного распыления.
- Осуществляется автоматический выбор подачи смазки на левый или правый рельс по ходу движения.
- Подача смазки дозируется в зависимости от радиуса кривой и скорости движения.
- Обеспечена возможность использования смазочных материалов в широком диапазоне вязкости – от жидких до консистентных.
- Система мониторинга передает регистрируемые параметры работы оборудования в центр мониторинга заказчика по каналу GSM/GPRS.



Пульт лубрикации в кабине автомотрисы



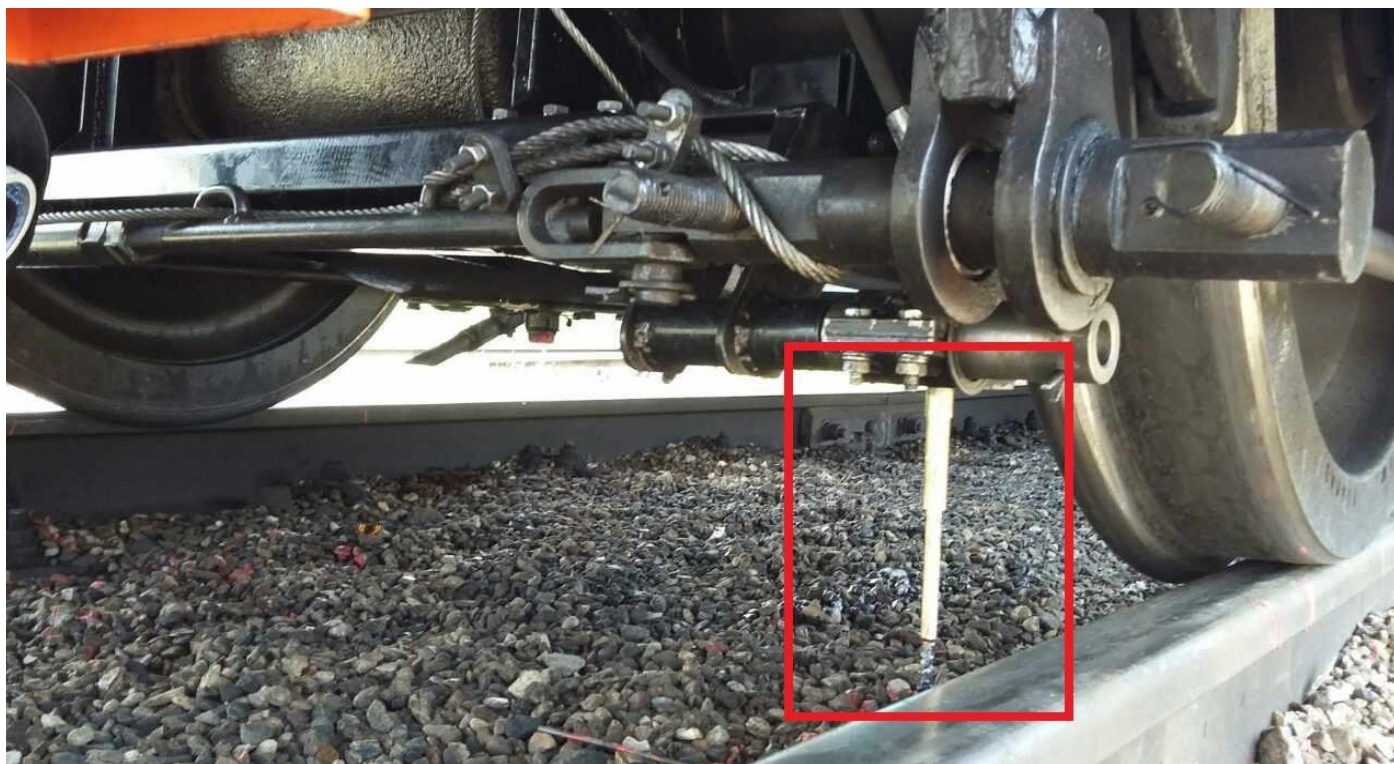
Автомотриса АДМ-1 агр с установленным рельсосмазывающим оборудованием.

## Основные технические характеристики

- Используемые смазочные материалы: «ПУ-МА-МЛ» ТУ 0254-005-17368431-07, КР – 400 ТУ 0254-2130П-01124323-2006.
- Расход смазки на 1 км участка в зависимости от профиля пути: 150-400 г/км.
- Общий объём резервуаров для смазки: 220 л.
- Предлагаются различные диаметры сопла форсунки: 1мм., 1,2мм., 1,5мм., которые используются в зависимости от погодных и климатических условий, а также физико - технических свойств используемой смазки.
- Предусмотрено три режима подачи смазки: автоматический, резервный и ручной.
  - \* Автоматический режим использует данные навигационно-коммуникационного модуля для нахождения кривой.
  - \* Резервный режим использует гироскоп для обнаружения кривой.
  - \* Ручной режим позволяет подавать смазку на боковую поверхность рельса при нажатии кнопки на пульте управления в кабине автомотрисы.



## Рельсосмазывающее оборудование для специального самоходного подвижного состава



Устройство подачи смазки.



Нанесение смазки при установленном сопле диаметром 1.2 мм. на перегоне Туманово – Гагарин Московской железной дороги.