

Встроенный автоматический гребнерельсосмазыватель АГРС – 1

Встроенный автоматический гребнерельсосмазыватель АГРС-1 предназначен для дозированного нанесения смазочного материала на гребни колёсной пары в зону контакта «колесо-рельс» с целью уменьшения сил сопротивления движению и экономии топливо-энергетических затрат, снижению интенсивности износа гребней колёсных пар подвижного состава и бокового износа головки рельсов. Системы гребнесмазывания также снижают уровень шума и вибрации при движении подвижного состава, что особенно важно в городской черте. АГРС-1 работает как на ведущей, так и на ведомых кабинах управления.

Технические характеристики

- Используемые смазочные материалы: смазка «ПУМА-МЛ ТУ 0254-005-17368431-07
- Расход смазки на 1 км участка в зависимости от профиля пути при среднесуточном пробеге 400 км/сут.- расход смазки составляет 150-300 г/км.
- Объем смазки, содержащейся в одном выбросе: 0,35 см³
- Временные интервалы между выбросами: от 3с до 12с.
- Объем резервуара для смазки: 17,3 дм³.
- Периодичность заправки резервуара смазкой: 8-10 суток
- Потребляемая мощность – в состоянии ожидания 2,0 мВт, в момент выброса смазки (0,15 с) не более 12,5 Вт.



Нанесение смазки на гребень колеса системой АГРС - 1.



Система АГРС - 1, установленная на электропоезде.